

Most 21044-4

Most v obci Šindelová přes potok Rotava

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 21044-4 (Most v obci Šindelová přes potok Rotava)

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 5.7.2019

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD 28/ODO/2019 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o jednoplošný šikmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po terénu a korytem vodoteče.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 21044

Staničení km: 3.541km

Ev.č.mostu: 21044-4

Název objektu: Most v obci Šindelová přes potok Rotava

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, dle ML plošné založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | opěry masivní betonové monolitické s rovnoběžnými křídly, na povrchu ochranná cementová omítka |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednoplošná, šikmá, v příčném řezu z 16 ks prefabrikovaných nosníků ŽMP 62 |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, s ohledem na typ mostu zřejmě podpovrchové, případně nejsou |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltbetonová vozovka |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | římsy provedeny ze železobetonových prefabrikované kvádrových bloků s monolitickým dobetonováním v koncích |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP |

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu

bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na koncích říms provedeny odvodňovací skluzy (kombinace kamenné dlažby a betonových tvárnic), na pravobřežním výtokové skluzy provedeno také vyústění dešťové kanalizace

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové třímadlové zábradlí - výplň trubky, sloupky otevřené ocelové I - profily; sloupky zabetonované do mostních říms, od poslední HPM proběhla obnova PKO zábradlí

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti; na obou předmostích osazeny také další DZ nesouvisející s mostním objektem

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

mostním otvorem protéká vodoteč, dno koryta neupravené s velkými balvany; boky koryta k opěrám zpevněny kamennou dlažbou z lomového kamene do betonového lože; svahy obsypu objektu zpevněné skluzy, přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě

na výtokovém čele objektu osazeno zařízení protipovodňového varovného systému, další cizí zařízení na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí, v prostoru mostu vedeno vzdušné silové / sdělovací vedení

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

u obou opěr patrné zatékání, na pohledovém líci výluhy pojiva; vlivem zatékání dochází k hloubkové degradaci betonu v rozích opěr na vtokové straně (částečně opraveno); krycí omítka na křídlech rozpraskaná, pod římsami na křídlech dochází k rozpadu betonu - nejvíce patrné na výtokovém levobřežním křídle; spodní stavba nadále bez zásahu chátrá

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

na spodním líci NK patrné stopy zatékání na podhled NK a do spár s výluhy pojiva a tvorbou krápníků, nejvíce zatéká do prvních dvou spár mezi nosníky na okrajích mostu, u těchto nosníků odpad krycí vrstvy a koroze odhalené třmínkové výztuže, masivnější projevy na výtokové straně mostu; na ostatních nosnících lokální odpad krycí vrstvy a koroze odhalené třmínkové výztuže; dále

patrné stopy silného zatékání zpod římsy na boční lince NK s obdobnými projevy jako na spodním lici, oproti předchozí HPM nedošlo k výraznému zhoršení zjištěných závad; oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu

3. Mostní svršek

- | | |
|------------------------------------|--|
| [3.1] 3.1 Vozovka | pod obrubníky lokálně úchyt vegetace, jinak bez závad |
| [3.2] 3.3.1 Římsa | plošná povrchová degradace betonu říms, lokálně odpad hran a rohů římsových prefabrikátů a rozpad výplně spár mezi prefabrikáty, dobetonávka na koncích říms místy plošně hloubkově narušená; oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu |
| [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky | s ohledem na stopy zatékání na vzdušné lince objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, a to především v krajních a koncových oblastech objektu |

4. Vybavení mostu

- | | |
|---|---|
| [4.1] 4.2 Zábradlí | zábradlí na vtokové římse masivně deformované nárazem, po obnově PKO bez podstatných závad |
| [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | podél pravobřežní opěry došlo k rozpadu a odplavení zpevnění z cca 50-ti % plochy, ve zbytku plochy porušené spárování dlažby v místě kolísání normálních průtoků a lokální uvolnění dlažby |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- | | |
|-----------------|--|
| [1] 3.1 Vozovka | čistit vozovku, odstraňovat vegetaci zpod obrubníků a případně provádět přetěsnění vzniklé spáry |
|-----------------|--|

3. odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|---------------------------------|---|
| [2] 1.2 Mostní podpěry a křídla | provést lokální opravy / stabilizaci stavu v místech rozpadu betonu spodní stavby |
|---------------------------------|---|

1. odstranění možno do 10 let

- | | |
|--------------------------|--|
| [3] 2.1 Nosná konstrukce | v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání a následně |
|--------------------------|--|

degradace objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu spočívající ve výměně mostního svršku, provedení nového izolačního systému a následné sanaci spodní stavby a NK, případně s ohledem na stáří objektu provést kompletní přestavbu objektu

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

$V_r = 36t$

$V_e = 163t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

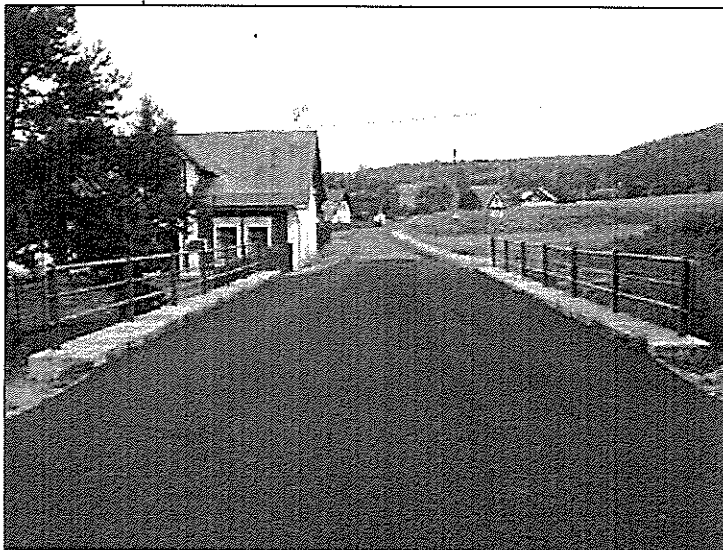
Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



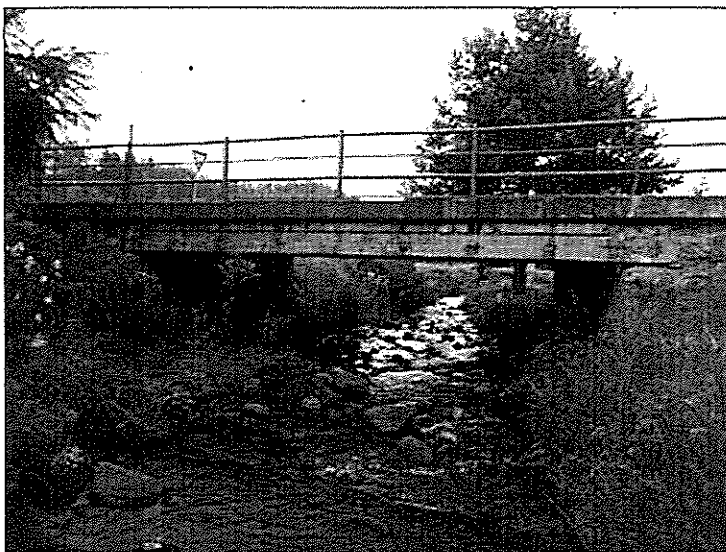
Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokové římse



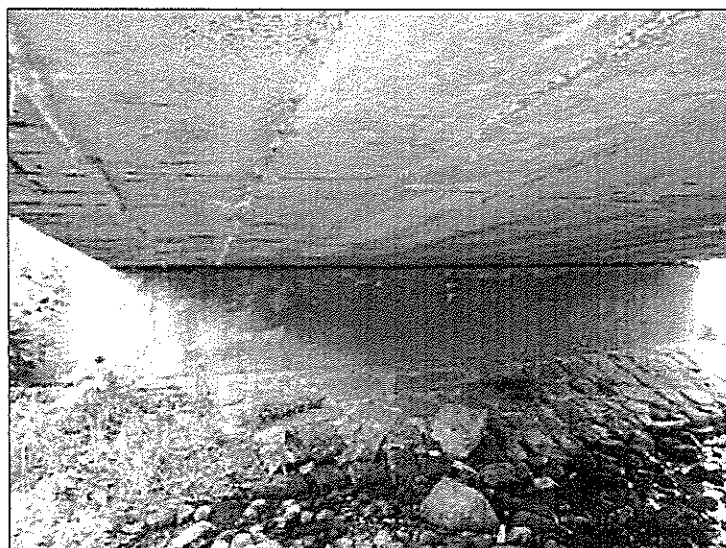
Uspořádání na výtokové římse



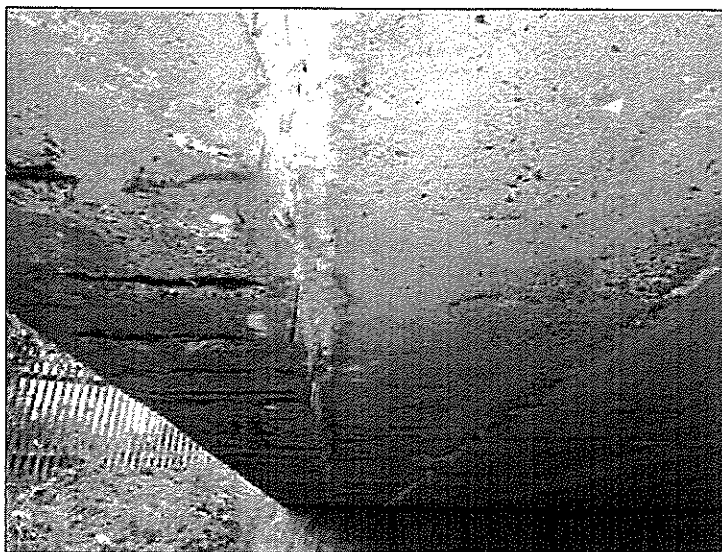
Pohled na vtokovou stranu objektu



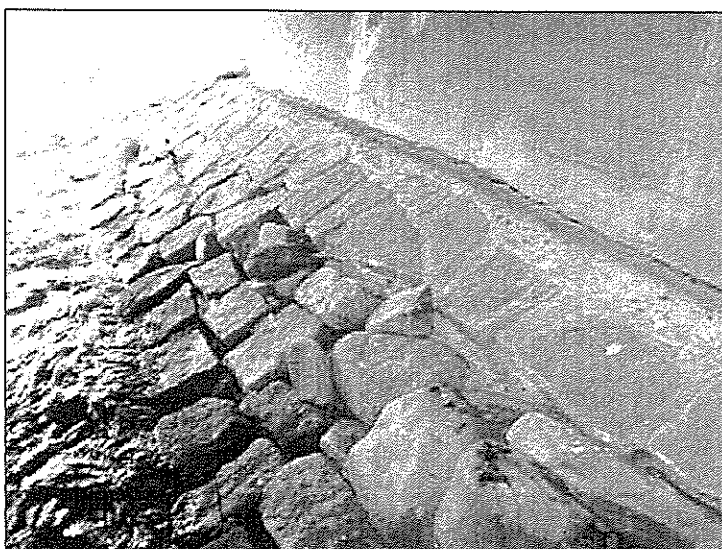
Poruchy na bočním líci objektu



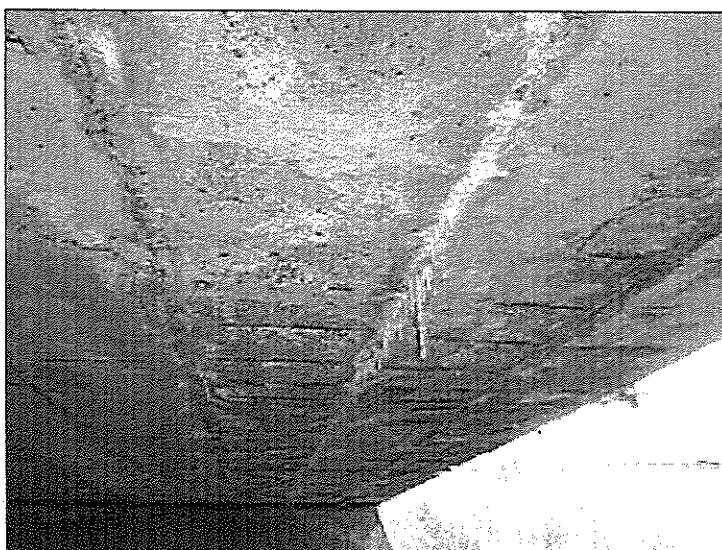
Pohled na líc levobřežní opěry a podhled NK



Poruchy v pohledu NK



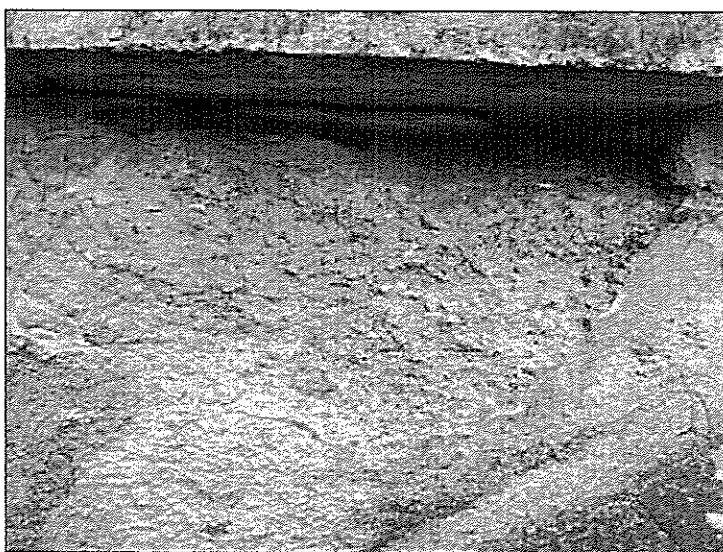
Poruchy zpevnění před lícem podpěr



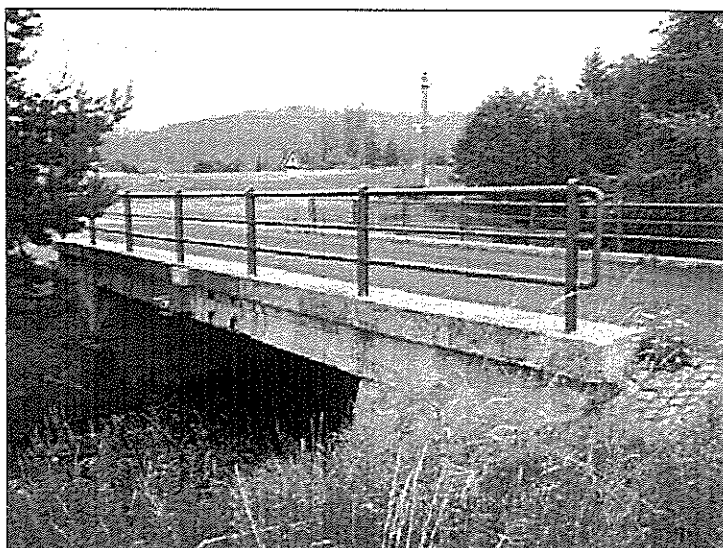
Poruchy v pohledu NK



Pohled NK



Poruchy na bočním líci objektu



Pohled na výtakovou stranu objektu